

## 勞工界議員發聲反對「打風開市」指若政府執意視極端天氣返工為當然 需「承擔罵名」

股市

更新時間：20:11 2023-10-16

由港交所（388）主導的工作小組正加緊推進「打風不停市」安排之際，又有勞工界人士發聲反對。工聯會立法會議員郭偉強就向政府致信件，稱若政府執意將惡劣或極端天氣下，各行各業如常上班視為理所當然，將需承擔把市民人身安全置之不顧的罵名。他稱，僅以勞工界議員身份，促請政府審慎考慮，並必須在充分完善保障人身安全的情況下，才可實施在惡劣或極端天氣下開市的措施。

### 憂慮打風返工保障及遠程工作配套

郭偉強在信件中寫道，雖然政府認為有關措施有助增強香港市場吸引力，然而從未提及就保障前線員工的討論，不單令前線員工憂慮在惡劣或極端天氣下，上下班難、交通費貴的問題，途中萬一發生意外出現傷亡，是否獲得合理的保障。此外，若「不停市」安排以在家工作進行，相關的配套支援措施是否有充分準備，當中包括：銀行、交通、電腦、信息技術和保險等配合以及網絡安全的保障。還有值得關注的是，「不停市」是重大的改變，當中也可能牽涉「單方面更改僱傭合約」的事宜，認為政府必須三思。

## 質疑是否需投放重大資源改革僅三日停市

郭偉強稱，對於業界的疑慮，敬請司長詳加研究及考慮，以免令社會質疑，只為每年三數天的惡劣或極端天氣而暫停交易，卻投放大量資源作重大改革的成效。尤其最近社會就颱風下的交通安排的討論，可以總結是非必要人員應該留在安全的地方。若政府執意將惡劣或極端天氣下，各行各業如常上班視為理所當然，將需承擔把市民人身安全置之不顧的罵名。

財政司司長

陳茂波先生 鈞鑒：

日前，本人接獲香港證券及期貨專業總會的意見，對於政府有意實施「打風不停市」的安排表示反對。雖然政府認為此措施有助增強香港市場吸引力，然而從未提及就保障前線員工的討論，不單令前線員工憂慮在惡劣或極端天氣下，上下班難、交通費貴的問題，途中萬一發生意外出現傷亡，是否獲得合理的保障。

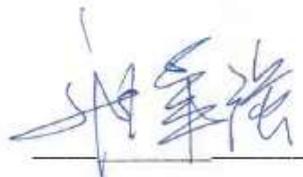
此外，若「不停市」安排以在家工作進行，相關的配套支援措施是否有充分準備，當中包括：銀行、交通、電腦、信息技術和保險等配合，以及網絡安全的保障。還有值得關注的是，「不停市」是重大的改變，當中也可能牽涉「單方面更改僱傭合約」的事宜，認為政府必須三思。

對於業界的疑慮，敬請司長詳加研究及考慮，以免令社會質疑，只為每年三數天的惡劣或極端天氣而暫停交易，卻投放大量資源作重大改革的成效。尤其最近社會就颱風下的交通安排的討論，可以總結是非必要人員應該留在安全的地方。若政府執意將惡劣或極端天氣下，各行各業如常上班視為理所當然，將需承擔把市民人身安全置之不顧的罵名。

現謹附上香港證券及期貨專業總會的公開信副本，當中包括多項就極端天氣下維持港股運作重點關注事項。本人謹以勞工界議員身份，促請政府審慎考慮，並必須在充分完善保障人身安全的情況下，才可實施在惡劣或極端天氣下開市的措施。

此致

工聯會立法會議員



郭偉強

2023年10月16日

副本抄送：財經及庫務局局長

從信件可見，郭偉強致信財政司司長陳茂波，並副本抄送財經及庫務局局長許正宇。許正宇昨日出席港台節目時表示，當局正研究在惡劣天氣下的市場交易安排，若經市場充分討論後認為方案可接受，希望盡快落實，並於今年內得出方案。

## 證券及期貨專業總會亦反對

香港證券及期貨專業總會在上周已發公開信指，打風開市安排直接關乎到前線從業人員的權益與安全，反對政府在未充分完善保障人身安全下，強行推出在惡劣天氣下開市的措施，並揭示港府正研究取消特定長假期，從而延長交易時間及日數，使其與附近市場保持一致。

財政司司長陳茂波今年2月在《財政預算案》中提及，港交所將探討在惡劣天氣如8號烈風或暴風信號下可繼續交易等改善交易機制的建議。消息透露，陳茂波於9月初再一聲令下，由港交所、證監會、金管局及本地金融機構組成的工作小組隨即快馬加鞭，推進港股在惡劣天氣下照常開市安排。

相關新聞：

[港股打風開市傳有初步共識 最快今季公眾諮詢 銀行關門仍須結算上日支票](#)

[港股打風開市傳有進展 惟前線員工向特首發信反對「不應輕視生命安全」](#)

[許正宇盼年內落實惡劣天氣開市安排 稱要與國際接軌](#)

[關於我們](#)

[版權及免責聲明](#)

[聯絡我們](#)

[幫助及反饋](#)

[隱私政策聲明](#)

[我要爆料](#)

[使用條款](#)

